

## Beslutning om ansøgning til cykelpuljen 2026

22/917      Åben Sag

### Sagsgang

NMT

### Sagsfremstilling

I denne sag skal tages stilling til, om der skal indsendes en ansøgning til den statslige cykelpulje i 2026 for støtte til anlæg af én eller flere cykelstier.

Forvaltningen anbefaler, at der ansøges om én eller flere af følgende tre cykelstiprojekter i prioriteret rækkefølge. Oversigtskort over de tre cykelstiprojekter er vedlagt.

Forvaltningen anbefaler at søge cykelpuljen, så der efterfølgende kan afsættes midler i budgettet til at realisere én eller flere af de foreslåede cykelstier i 2028-29.

#### Prioritet 1: Glesborg-Brændtvadvej (langs Laenvej)

Projekt for hele strækningen Glesborg-Brændtvadvej (langs Laenvej)

Stitype: Dobbeltrettet cykelsti på strækningerne i åbent land og fartdæmpet 2-1 vej igennem Laen by.

Det er også muligt at føre den dobbeltrettede cykelsti igennem Laen, men dette vil kræve ekspropriation fra flere ejendomme i byen. Der er desuden en transformerstation og en pumpestation i den nordlige ende af byen, som det vil være nødvendigt at føre cykelstien udenom. Hvis cykelstien ønskes ført igennem byen, vurderer forvaltningen at det vil koste yderligere 1 mio. kr.

Projektet kan evt. opdeles i 2 etaper med skillepunkt ved den sydlige byport ved Laen by:

- Etape 1: Glesborg-Laen og igennem Laen by
- Etape 2: Laen-Brændtvadvej

#### Prioritet 2: Åstrup-Hammelev (langs Åstrup Bygade og Hammelevvej)

Stitype: Dobbeltrettet cykelsti

Stien anlægges på den åbne strækning mellem byerne Åstrup og Hammelev mellem de to byskilte.

Prioritet 3: Auning-Gjesing (langs Auningvej/Gjesingvej)

Stitype: Dobbeltrettet cykelsti

Samlet oversigt over cykelstiprojekterne:

Projekt	Prioritering	Længde	Anlægsoverslag	Medfinansiering ved 50 %
Glesborg-Brændtvadvej (langs Laenvej)	1 (hele strækningen)	2,4 km	7 mio. kr.	3,5 mio. kr.
Etape 1: Glesborg-Laen og igennem Laen by	1 (etape 1)	1 km	2,5 mio. kr.	1,25 mio. kr.
Etape 2: Laen-Brændtvadvej	1 (etape 2)	1,4 km	4,5 mio. kr.	2,25 mio. kr.
Åstrup-Hammelev	2	1,5 km	4,5 mio. kr.	2,25 mio. kr.
Auning-Gjesing	3	3,4 km	11	5,5 mio. kr.

I vedlagte oversigt over cykelstiprojekter kan det ses, hvordan projekterne fremadrettet prioriteres ud fra udvalgte kriterier.

Ansøgningsfristen til puljen er den 31. marts 2026.

Den statslige cykelpulje er i 2026 på 135,6 mio. kr., hvilket er en noget mindre pulje end sidste år. Nedenfor vises en oversigt over puljerne de seneste fem år, og hvilke cykelstier kommunen har søgt puljerne til.

- I 2022 uddeltes 200 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik afslag til Skibsbyggervej.
- I 2023 uddeltes 65 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik afslag til Skibsbyggervej.
- I 2024 uddeltes 226 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik støtte til Skibsbyggervej.
- I 2025 uddeltes 330,7 mio. kr. til kommunale stier. Norddjurs fik støtte til Mellemstrupvej.
- I 2026 er puljen til kommunale cykelstier på 135,6 mio. kr.

Den statslige cykelpuljes overordnede formål er at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel, og har i 2026 et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Det er muligt at opnå 40 % tilskud fra puljen. Tværkommunale anlægsprojekter og skolevejsprojekter kan dog opnå 50 % tilskud. Projekter skal kunne være fuldt afsluttet senest seks år fra tilsagnsdatoen for at opnå tilskud fra puljen.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

De tre foreslåede cykelstiprojekter indgår i kommunens stiprioriteringer som de højest prioriterede stiprojekter.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke afsat midler i budgettet til nye cykelstier. Hvis kommunen ansøger om tilskud til anlæg af én eller flere af de tre foreslåede cykelstier, skal finansieringen kunne findes inden 2032.

Forvaltningen anbefaler at søge cykelpuljen, så der efterfølgende kan afsættes midler til at realisere én eller flere af de foreslåede cykelstier i 2028-29, efter anlægget af cykelstien langs Mellemstrupvej er færdiggjort. Forvaltningen vurderer, at der vil kunne søges om 50 % tilskud, da cykelstierne til en vis grad også vil forbedre skoleveje. Hvis kommunen opnår 50 % tilskud modtages indtægten når projektet er afsluttet.

### **Lovgrundlag**

Den statslige cykelpulje 2026 er en del af Aftale om Infrastrukturplan 2035 og Finansloven.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der indsendes ansøgning til den statslige cykelpulje om støtte til anlæg af én eller flere af de foreslåede cykelstiprojekter.

### **Beslutning i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 19-01-2026**

Godkendt. Der ansøges om støtte til anlæg af to cykelstiprojekter.

### **Bilag:**

1 - 3846485	Åben	Oversigtskort cykelsti langs Laenvej	(98050/25)	(H)
-------------	------	--------------------------------------	------------	-----

2 - 3846488	Åben	Oversigtskort cykelsti Åstrup - Hammelev	(98052/25)	(H)
3 - 3846484	Åben	Oversigtskort cykelsti Auning - Gjesing	(98049/25)	(H)
4 - 3849468	Åben	Stiprioriteringsliste	(100007/25)	(H)